

**MOBILITÄT FÜR GANZ HESSEN:**

**BEDARFSGERECHT, SAUBER UND BEZAHLBAR**

### **DAS LIEF SCHIEF IN 19 JAHREN CDU:**

- Hessens Verkehr hat sich in den vergangenen Jahren zur Großbaustelle entwickelt.
- Die Pendlerinnen und Pendler versinken jährlich auf 126.000 Kilometern für 38.000 Stunden im Stau – diese Entfernung reicht dreimal um die Erde.
- Hessens Züge sind völlig überlastet, und Schienenstrecken fehlen.
- 19 Jahre lang hat die CDU nur unzureichend in Straßen und Brücken investiert und dadurch die wirtschaftlichen Entwicklungschancen in Hessen beeinträchtigt.

### **DAS WERDEN WIR BESSER MACHEN:**

- Den **Stau** auf Straßen und Schienen **auflösen**, den **Nahverkehr ausbauen**.
- Herausforderungen als Ganzes angehen: bezahlbare Wohnungen dort bauen, wo Menschen arbeiten wollen – und Jobs dort schaffen, wo sie leben.
- Kaputte Straßen und marode Brücken endlich **sanieren**: jährlich **100 Mio. Euro** mehr für den Straßenbau.
- Planungs- und Bauzeiten **beschleunigen**: durch gebündelte Planung und Rücknahme der Kürzungen beim Planungspersonal.
- Den ländlichen Raum besser **anbinden**. Keine Region in Hessen darf abgehängt sein.
- Den öffentlichen Nahverkehr **abgasfrei, verlässlicher und günstiger gestalten**.
- Die **Jobs in der Autobranche sichern**, indem wir die Produktion neuer Antriebstechnologien nach Hessen holen.

**ZUKUNFT**

**JETZT MACHEN**

## EIN RECHT AUF MOBILITÄT: FÜR ALLE UND ÜBERALL.

- **Stau auflösen:** Das Koch-/Bouffier-Versprechen von 2005 „staufreies Hessen 2015“ ist zur Lachnummer geworden. Im Jahr 2017 betrug der Stau in Hessen 126.000 Kilometer. Der ÖPNV muss dringend ausgebaut werden, damit künftig mehr Autofahrerinnen und Autofahrer auf Bus und Bahn umsteigen.
- **Sanieren:** Der Landesstraßenbauetat muss endlich ausreichend finanziert werden. Die Substanz der Landesstraßen ist gefährdet. Der Investitionsstau muss schnellstmöglich abgebaut werden. Sanierung geht vor Neubau.
- **Neu bauen:** Wo nötig, braucht es aber auch neue Straßen und Schienen. Vor allem ist der Ausbau der Schiene in den wachsenden Ballungsräumen überfällig. Damit werden Kernstädte und Pendler von Staus, Wartezeiten und überfüllten Zügen entlastet.
- **Beschleunigen:** Wir werden die CDU-Kürzungen beim Verkehrsplanungspersonal rückgängig machen, Bürokratie abbauen und Bürgerbeteiligung früher ansetzen.
- **Stadt und Land besser verbinden:** Der ländliche Raum braucht ein verlässliches Busangebot und die Reaktivierung alter Bahnstrecken. Es müssen aber auch Alternativen, wie Anruf-Sammel-Taxis, Anruf-Linien-Taxis, Rufbusse oder Anschluss-Sammel-Taxis, ergänzt werden.
- **Vernetzen:** Auch mithilfe von digitalen Mobilitätskonzepten und Apps sollen unterschiedliche Verkehrsträger miteinander verzahnt werden. Ziel: leichter Umstieg und eine nahtlose Mobilitätskette. Das 5G-Netz soll für digitale Lösungen zügig ausgebaut werden.
- **Jobs sichern:** Durch die Verknüpfung von erneuerbaren Energien und E-Mobilität wollen wir gut bezahlte und sichere Arbeitsplätze und Wertschöpfung nach Hessen holen. So sollen auch 50.000 Jobs erhalten bleiben.

## VERBESSERUNG DES ÖFFENTLICHEN NAHVERKEHRS.

- **ÖPNV abgasfrei:** Die Nachrüstung und Umstellung der Fuhrparke auf alternative Antriebe sollen gemeinsam mit dem Bund stärker gefördert werden. Unser Ziel: ein abgasfreier ÖPNV bis zum Jahr 2030.
- Bezahlbare Mobilität im ÖPNV soll durch eine **verlässliche und zukunftsfähige Finanzierung** sichergestellt sein.
- Wir werden alte Strecken wieder in Betrieb nehmen und modernisieren. Durch **zusätzlich jährlich 40 Mio. Euro werden wir den öffentlichen Nahverkehr insgesamt verlässlicher und günstiger machen.**

ZUKUNFT

JETZT MACHEN